



## Dossier de presse

# Le « bouquet » Linéo au service des territoires de l'agglomération

24 juin 2015



**Syndicat Mixte des Transports en Commun**  
Contact Presse : Michèle Guallar  
06 22 73 15 65 – [michele.guallar@tisseo.fr](mailto:michele.guallar@tisseo.fr)

# Dossier de presse

Mercredi 24 juin 2015

## Linéo : un programme de développement à l'horizon 2020

Le plan de développement Linéo a été entériné par le SMTC. Les axes Linéo constituent un niveau de service intermédiaire entre bus classique et tramway : fréquence renforcée, amplitude élargie, itinéraires lisibles, livrée spécifique, accessibilité des arrêts, information voyageurs en temps réel et fiabilité des temps de parcours améliorée.

Ces lignes sont destinées à couvrir les secteurs denses de l'agglomération non desservis par le métro et le tram tout en offrant des points de correspondance avec ceux-ci.

Ce sont des lignes dont la vocation est de desservir de façon performante l'habitat, les emplois, les pôles générateurs de déplacements (zones industrielles, commerciales, établissements scolaires, hôpitaux, etc...), tout en s'intégrant dans le tissu urbain. Elles feront partie intégrante du réseau structurant avec le Métro et le Tram.

Le réseau Linéo est en cours d'élaboration. L'objectif est de proposer dix lignes Linéo à l'horizon 2020 dont les itinéraires seront adaptés et prolongés pour être en connexion avec la future ligne de métro « Toulouse Aérospace Express », la ceinture sud dont l'Aérotram, ...

Avec les lignes Linéo connectées au réseau métro, tram et TER, des parkings relais et des stationnements vélos, les estimations prévoient 110 000 voyageurs transportés tous les jours. Le réseau Linéo, qui complètera la desserte du métro et du tramway, devrait réaliser 1,7 millions de kilomètres supplémentaires tous les ans, pour un coût global de 100 millions d'euros d'aménagements de voirie.



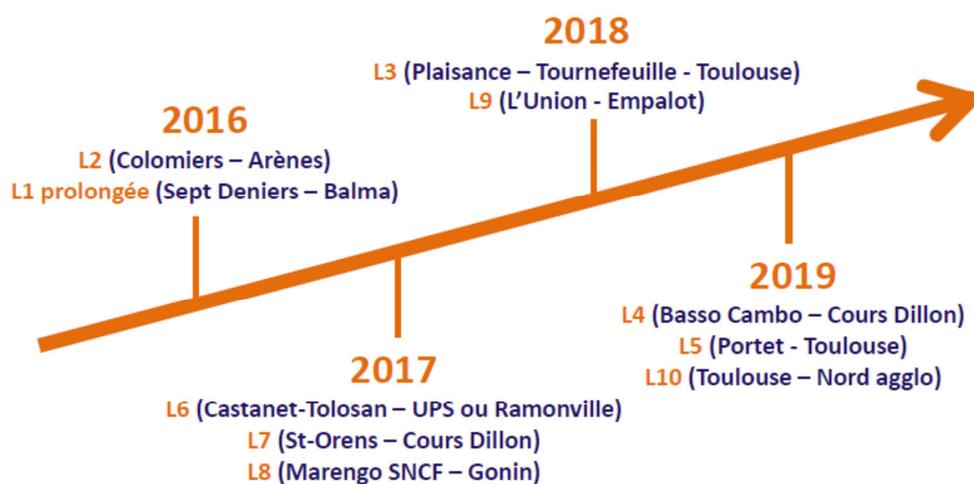
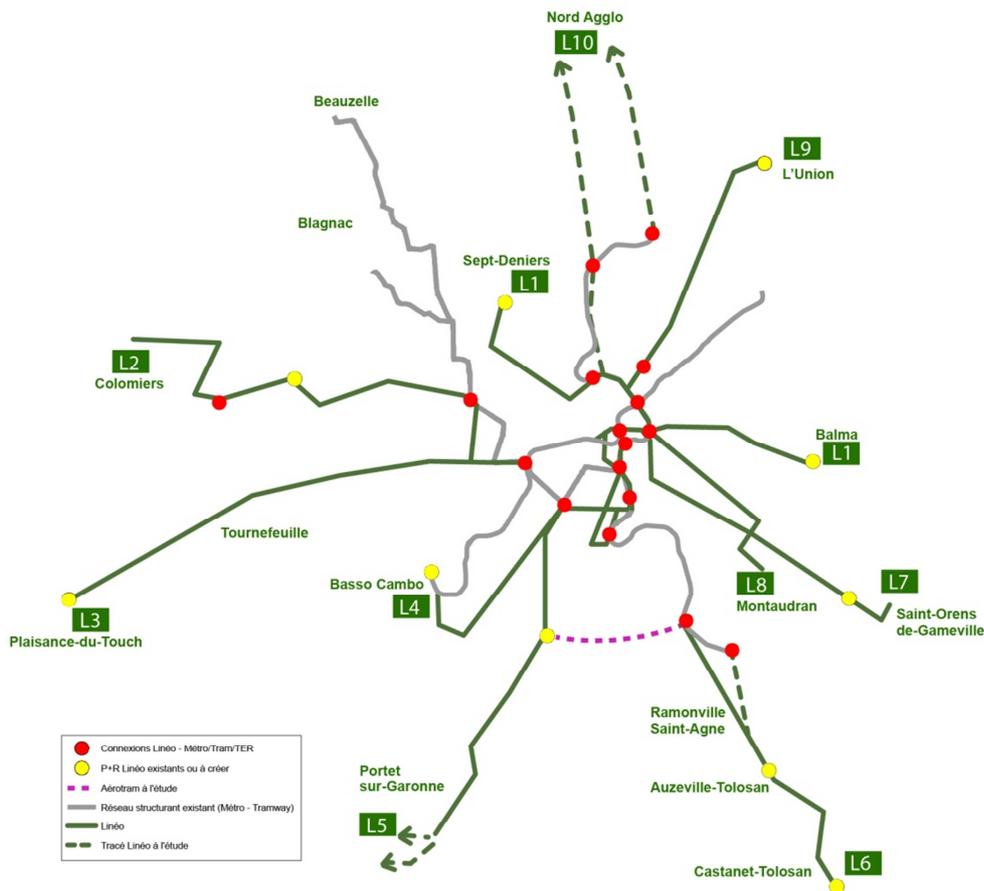
**Syndicat Mixte des Transports en Commun**

**Contact Presse : Michèle Guallar**

06 22 73 15 65 – [michele.guallar@tisseo.fr](mailto:michele.guallar@tisseo.fr)

# Dossier de presse

Mercredi 24 juin 2015



# Dossier de presse

Mercredi 24 juin 2015

## Quelques chiffres...

10 lignes Linéo : une par secteur

Fréquence : 6' à 10' en heure de pointe, 8' à 12' en heure creuse

Amplitude calée sur le métro : 5h 15 – 00h 30

Objectif de fréquentation : 110 000 voyageurs/jour pour les 10 lignes

Une quinzaine de pôles de connexion entre le réseau Linéo et Métro-Tram-TER

100M€ pour les aménagements de voirie (couloirs bus, priorité aux feux, accessibilité des arrêts,...)

Acquisition de 75 à 90 bus supplémentaires équipés d'une livrée spécifique

